



MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



k→force



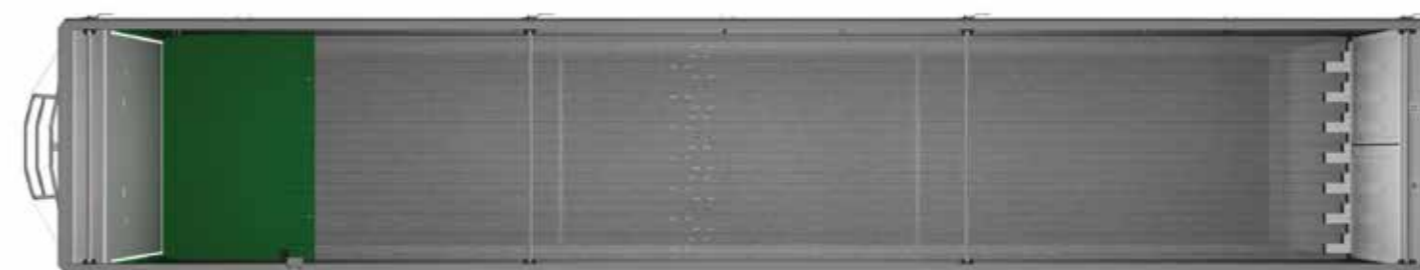
SPÉCIFICATION TECHNIQUE



MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Like us on Facebook
facebook.com/krakertrailers

[KRAKERTRAILERS.EU](https://www.krakertrailers.eu)



[KRAKERTRAILERS.EU](https://www.krakertrailers.eu)

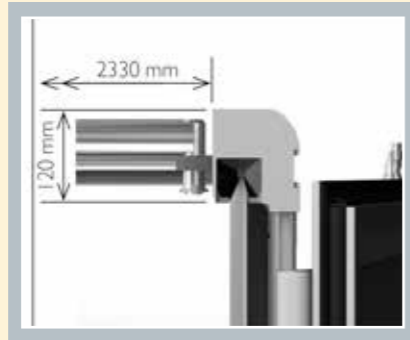
INFORMATION GÉNÉRALE

Poids:	Pression pivot d'attelage	12000	kg (techniquement 15000 kg)	
	Pression aux essieux	24000	kg (techniquement 27000 kg)	
Maten	Poids total	36000	kg	
	Propre poids (env.)	7350	kg	
	Capacité de charge (env.)	28650	kg (techniquement 34650 kg)	
	Extérieure	Longueur	14010	mm
		Largeur	2550	mm
Hauteur		4000	mm	
Intérieure	Longueur	13535	mm (sans la cloison mobile)	
	Largeur	2480	mm	
	Hauteur avant	2692	mm (sans la cloison mobile)	
	Hauteur arrière	2782	mm	
	Hauteur d'attelage	1150	mm	
Volume (env.)	92	m ³		



Raccordements tracteur:

- Raccordements d'air disponibles
- Commande de raccordements d'air
- Prises de 1x15 pôles et de 2x7 pôles
- Connexion ABS
- Raccordement hydraulique, presse gauche, retour droite



Profil du bord supérieur

- Paroi avant très fort
- Coins arrondis
- Rails intégrés cloison mobile



Panneau de commande:

- Commande Cargo Floor
- Frein de stationnement
- Bouton de déchargement
- Manomètre à soufflet
- Wabco Optilevel avec eTasc
- Raccordement d'air
- Connexion test

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Chassis	Châssis de remorque de support S690QT S 700 en acier, soutient l'arrière, avec la boîte de chargement montée sur ce système avec FC et l'ensemble des essieux.
Essieux	9 tonnes avec 225" (430 x 45) freins à disque ETO/120 ou avec 225" (420x180) freins à tambour ETO.
Suspension	Suspension d'essieu modulaire universelle Weweler MBS-V Ø 300 mm soufflet.
Suspension pneumatique	Suspension pneumatique électronique, actionné par le biais d'un Wabco Optilevel avec eTasc.
Système de freinage	Wabco EBS-E Premium, 2S / 2M, fonction de frein de stationnement avec l'aide de cylindres de frein à ressort sur deux essieux, engagé RSS (Roll Stability Support). Tableau de commande pour soupape de frein + suspension pneumatique à l'arrière gauche.
Roues	6x roues acier 11.75 x 22.5" (ET120), centrage milieu, 10 x M22 écrous de roue.
Pneus	6 x 385/65R 225".
Lien	2" pivot, montés sur plaque 10 mm (S355J2G3) 1000 x 1000mm.
Béquilles	Béquilles mécanique BPW 750 2 pièces, 2 vitesses, charge statique de 50.000 kg, charge de levage 24.000 kg avec pied à ressort pneumatique.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Protection latérale	Plaques d'aluminium anodisé, montées sur des supports en acier inoxydable, montée de manière pivotable avec une plaque en plastique avec l'adresse: www.krakertrailers.eu.
Barre de poussée	Profilés en U en aluminium anodisé montée environ 350 mm à l'arrière.
Système électrique	Éclairage connecté chose conformément aux dispositions légales 24 volts boîtier de connexion sur la paroi avant. <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 15 fiches poly + 2 x 7 fiches poly conformément à DIN 3731 et ISO1185, sur paroi avant à env. une hauteur de 650 mm • 2 x 7 feux avec longueur de triangle intégrée • 2 x feux de plaques d'immatriculation • 2 x feux de travail arrière led derrière les essieux • 2 x feux de travail led derrière béquilles • 2 x LED pendantes • 4 x feux de marquage latéral par côté, version LED sous le profil du bord • 2 x feux de largeur, LED contre la face inférieure de la paroi avant • 2 x feux, version autocollante, gauche + droite contre les portes • 2 x LED rouge éclairage arrière partie supérieure
Fond mouvant	Le plancher 500 SL-Compact de Cargo Floor® est composé de 21 lames en aluminium lisses, mobiles, avec une épaisseur de 6 mm (8 ou 10 mm egendre coût supplémentaire) avec des embouts en aluminium, avec une commande à distance avec câble d'environ 10 mètres dans un boîtier de commande étanche. Le plancher est presque entièrement supporté par des éléments de guidage. Le plancher à l'arrière est équipé de blocs anti-levage. Plaque d'usure en acier inoxydable à l'arrière. Actionne le chargement / déchargement par le biais d'un interrupteur rotatif + arrêt d'urgence.
Fond mouvant impulsion	<ul style="list-style-type: none"> • CF500 SL-Compact System de Cargo Floor® 225 bars de surpression de ventilation et filtre à huile haute pression, impact = 200 mm. (250 bar max.). • Capacité de la pompe Cargo Floor® avec système standard de 2 ligne: Débit 110 L / min à travers 20/2 mm ligne de pression et 25/2 mm ligne de retour. (180 l / min avec Powerspeed à travers 25/2 mm ligne de pression et 30/2 mm ligne de retour). • L'huile hydraulique conformément aux spécifications Cargo Floor®: huile minérale ou biologique (HEES) conformément à la norme ISO VG 32. Température max de l'huile 70 ° C. Min. 100 l réservoir d'huile de remplissage recommandé.
Base	Conçue en aluminium de haute qualité. Les lames du plancher sont guidées par des câbles en plastique et sont supportées dans la longueur. Une construction solide en acier est utilisée au niveau du pivot.
Paroi avant	Profilés de lames en aluminium avec une largeur de 600/30/3/2 mm avec un bord supérieur robuste. Plate-forme avec garde-corps et des marches à gauche et à droite pour ouvrir et fermer la toile roulante + la sécurité antichute. Connexions pour l'éclairage et le freinage. 2 x Raccords directs hydrauliques pointant vers le bas contre la paroi avant. Pression (à gauche): NV ¾ GASF / Retour (à droite): NV 1 GASF (sans tuyaux au tracteur).
Paroi latérale	Profilés de lames en aluminium avec une largeur de 600/30/3/2 mm, sont joint à l'intérieur et à l'extérieur horizontalement sont entièrement soudés. Les soudures à l'intérieur verticalement sont entièrement soudés. La paroi latérale occupe donc une fonction de soutien. Un bord de rive spécial avec rail intégré pour la plaque de déchargement offre une stabilité renforcée.
Structure arrière	Renfort en aluminium complètement lisse à l'intérieur, avec une porte deux battants (270 °) de profils de lames en aluminium de 600/30/3/2 mm. Encadrée par des profils spéciaux de 50 mm avec double joint d'étanchéité en caoutchouc. 4 charnières en aluminium par porte avec des douilles en plastique de faible entretien et un axe articulé en deux parties d'un diamètre de 14 mm. 1 pc. 1" acier inoxydable de fermeture de porte par battant. La barre supérieure pivote. 2 pièces profil de chargement en forme de D montés sur le pare-chocs arrière.
Plaque de déchargement	Profilés de lames en aluminium soudés d'une largeur de 200 mm et équipés d'un bâchon de traînée, 1 pli, 2200 g / m ² Lxl = 1800x3 mm, jeu de base env. 40 mm. Côtés équipés de bandes en toile de polyester renforcé de 3 mm d'épaisseur (2 plis, 3700 g / m ²). Verrouillage à la paroi avant inclus.
Toit	<ul style="list-style-type: none"> • Bâche roulante, qualité 900 g / m², couleur au choix (avec bande blanche d'éclairage) montée à droite par le biais de sangles sur le bord supérieur • Renfort en PVC sur le côté fixe 650x13,530 mm 1,100 g / m² • S'enroule par le biais d'une fonde acier • 4 x courroie de serrage à cliquet et le planche en aluminium incorporée 100 x 25 x 2 mm sur le côté gauche • fermeture à l'arrière par le moyen de la ligne trapézoïdale en boucle contre la barre supérieure • fermeture à l'avant par le moyen de la ligne trapézoïdale en boucle contre la paroi avant • extension de la toile roulante à l'avant env. 300 mm, à gauche env. 500 mm, à l'arrière env. 60 mm • 4 x de booms de toile d'acier galvanisé
Arceau	4 x Ø 50 x 5,1 en acier, galvanisé, rotatif et amovible. Position marquée sur le bord supérieur gauche. (1er arceau placé directement derrière le bord supérieur de la paroi avant et 4ème anneau, juste derrière la barre supérieure à l'arrière. Les 2e et 3e arceaux divisent l'espace en trois zones égales, en prenant en compte le chargement par de grandes pelles).

TRAITEMENT

<ul style="list-style-type: none"> • Structure de support métallisée • Essieux et béquilles et traité avec KTL noir • Structure poncée et pulvérisée avec 2 couches une couleur et cuite (garantie de vernis de 5 ans de DuPont ou de PPG ou Akzo Nobel, selon leurs termes et conditions) • Roues en acier de couleur argente 	<ul style="list-style-type: none"> • Bâche couleur au choix • Pièces en plastique non pulvérisées • Sans inscription
--	---

FINITION

<ul style="list-style-type: none"> • 6 x ½ quart écran de prestation sur les roues, les roues arrière sont pourvues d'anti-pulvérisation • Coffre à outils en plastique, L x W x H = 1000 x 500 x 500 mm, monté à gauche derrière les essieux • Echelle rabattage sur poutre arrière • 2 x crémones de porte en acier inoxydable • Verrouillage de porte pneumatique, boutons de commande sur la gauche en face des essieux • 2 cales de roue en plastique • Perche de bâche + support, à gauche en face des essieux • Cale plate, pour couvrir l'avant des planches FC

PACK DE L'UTILISATEUR

<ul style="list-style-type: none"> • Support balai et pelle, à gauche en face des essieux • Pressiomètre Ø 70 mm à l'avant des commandes de chargement • Raccordement pour air, pour pistolet à air • 10-échelle, uniquement pour une utilisation dans la boîte de cargaison 	<p>Installation hydraulique sur le tracteur Ne fait pas partie de la portée de la livraison. Changements techniques provisoires.</p> <p>Pour les poids estimés, une tolérance de ± 2% est prise en compte.</p>
--	---