

MCOS-48-03(EB)

SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE AVEC ESSIEUX DIRECTEURS HYDRAULIQUES



(Photo non contractuelle et à titre d'exemple: certaines options apparaissant sur ce véhicule ne sont pas incluses dans le modèle de base.)

“La Nootboom MCOS propose le mode de transport optimal pour machines moyennement lourdes: rapide, rentable, maniable et sûre!”

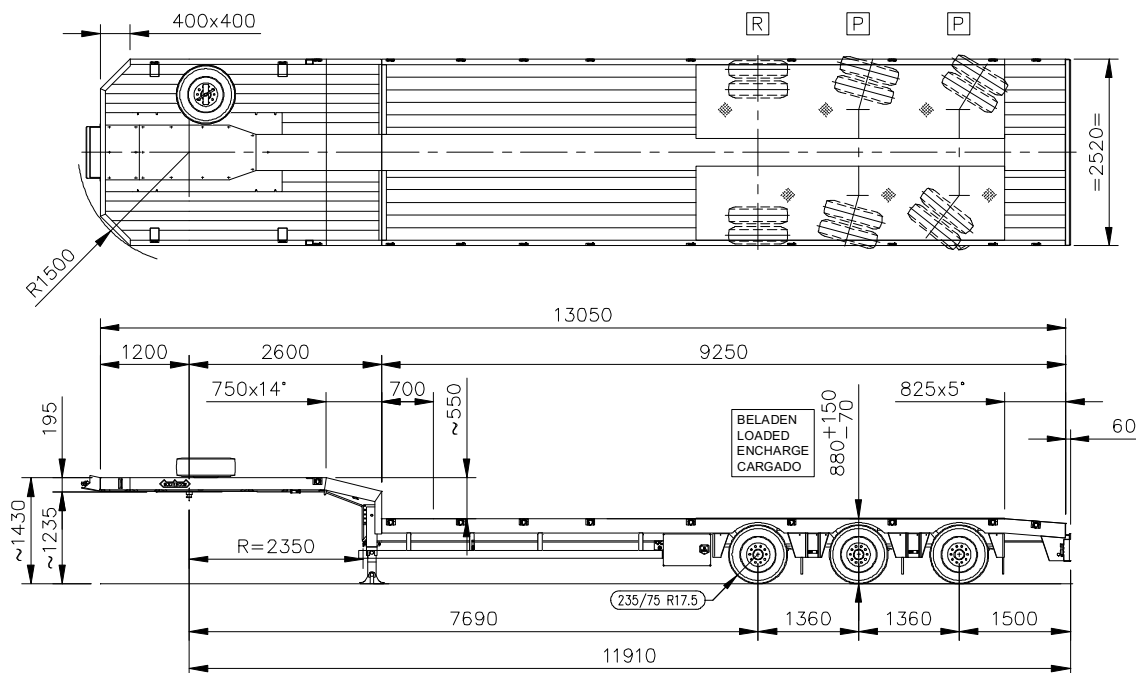
”Votre nouvelle Nootboom commence ici, à la base.”

1. MODÈLE DE BASE

MCOS-48-03(EB)

1.1. DESSIN

MCOS-48-03(EB)



(Dessin 5174455 du modèle de base, sans options)

1.2. DIMENSIONS

MCOS-48-03(EB)

Col de cygne	■ Hauteur d'attelage (adaptée à la hauteur de sellette) env.:	1.150 – 1.450 mm
	■ Longueur totale du col de cygne:	3.800 mm
	■ Porte à faux avant:	1.200 mm
	■ Rayon de giration avant:	1.500 mm
	■ Rayon de giration sous col:	2.350 mm
Plateau bas	■ Hauteur du plateau de chargement, en charge:	880 mm
	■ Débattement de suspension (monter/baisser):	220 mm (+150/-70 mm)
	■ Longueur du plateau de chargement AR:	9.250 mm
	■ Entr'axe:	2x 1.360 mm
	■ Inclinaison de la partie arrière du plateau:	825 mm x 5°
	■ Largeur du plateau de chargement:	2.520 mm
Total	■ Empattement (distance pivot – arrière), sans rampes:	11.910 mm

(Dimensions du modèle de base, sans options)

1.3. POIDS

MCOS-48-03(EB)

Km/h maxi	Techniques				Autorisées				
	80 km/h	60 km/h	50 km/h	30 km/h	FR code	FR cat1	FR cat2	BE (44t)	CE (40t)
Col de cygne	18,0	18,9	19,8	22,5	≈ 12	≈ 12	19,8	≈ 12	≈ 12
Essieux 3x	10,0	10,5	11,0	12,5	8,0	10,0	10,0	9,0	8,0
PTC	48,0	50,4	52,8	60,0	≈ 33	≈ 41	49,8	≈ 37	≈ 33
Poids mort env.	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Charge utile env.	38,5	40,9	43,3	50,5	≈ 23,5	≈ 31,5	40,3	≈ 27,5	≈ 23,5

(Poids maxi en tonnes du modèle de base, sans options, sans rampes)

1.4. TECHNIQUES

MCOS-48-03(EB)

Col de cygne

- Compatible avec tracteurs 4x2, 6x2 et 6x4.
- Unité de raccordement séparée avec toutes les connexions d'alimentation centralisées.



- Épaisseur du col de cygne de 195mm seulement, pour obtenir un plateau bas sans poids mort inutile et sans affaissement extrême.

- Partie AR inclinée pour maximiser l'espace de chargement et faciliter le chargement sur le col.



- Plancher en bois dur de 28mm d'épaisseur monté longitudinalement (également sur la partie inclinée).

- Béquilles avec patins type "T", 1 manivelle, marque Jost.



Direction

- Système de direction mécanico-hydraulique, avec 2 vérins double effet hydraulique dans le col de cygne et 2 vérins double effet hydraulique dans le train arrière, avec validation de la CE à 80 km/h.



- Les vérins arrière commandent une barre de direction centrale. Chaque essieu directeur est commandé par 2 bielles transversales sans entretien. Ces bielles sont montées dans un rayon maximal qui permet une direction très précise et une usure minimale.
- Les bielles transversales sont de longueur maxi réduisant les déviations d'alignement pendant le changement de hauteur, assurant moins usure.
- Les roulements de la timonerie sont protégés contre la pénétration de poussière et d'humidité pour allonger leur durée de vie.
- Très grande maniabilité avec un angle de braquage maximum des essieux d'env. 45°.



Plateau bas

- Caisson central et traverses apportent à la semi-remorque une grande rigidité ainsi qu'une résistance extrême à la torsion rendant le plateau extrêmement stable en charge.



- Au besoin, les traverses peuvent être renforcées pour supporter le passage d'engins lourds.
- Plancher en bois dur de 40mm d'épaisseur, encastré entre le caisson central et les bordures de rive. Le train AR est recouvert d'une tôle striée de 6/8mm d'épaisseur. La partie inclinée à l'arrière est recouverte de bois dur de 40mm d'épaisseur.

Train roulant

- Essieux à construction compacte intégrant les freins à tambour.
- Suspension pneumatique avec monter/baisser. Toutes les commandes sont regroupées à gauche dans une boîte.



Freins

- Système de freinage EBS Wabco (air + électronique) à 2 lignes, avec correcteur en fonction de la charge (ALR), dispositif anti-blocage (ABS) et prévention anti-basculement (RSS).
- Freins à tambour (300x200mm) avec leviers à réglage automatique (AGS).
- Frein de stationnement par vases à ressort sur plusieurs essieux.

Éclairage

- Hella 24 Volt. Système d'éclairage selon les normes ISO, avec 2 prises à 7 broches (ISO-N et ISO-S) sur le support avant.
- Câblage basé sur Hella EasyCon et répondant à l'isolation standard IP69, adaptée à l'ADR.
- Lumières contour blanc/rouge, feux orange latéraux, et feux de plaque d'immatriculation en LED
- Feux arrière rectangulaires à 5 fonctions, avec double ampoules et réflecteur triangulaire intégré.



Finition

- Après construction le châssis grenailé est recouvert dans un premier temps de 2 couches d'apprêt à 2 composants puis d'une peinture de finition à 2 composants dans une couleur au choix. Châssis traité et peint à nu avant l'assemblage des tuyaux et flexibles.
- Les jantes sont recouvertes d'une poudre de haute qualité en gris argenté RAL 9006.
- Certains éléments sont montés dans la finition du fournisseur. Exemples : vérins hydrauliques, réservoirs, ailes, etc.
- Certains éléments, notamment plusieurs d'options, sont galvanisés.

Entretien

- Si vous le souhaitez, Nootboom peut vous proposer un entretien régulier.

(Technique modèle de base, sans options)

1.5. ÉQUIPEMENT DE BASE

MCOS-48-03(EB)

Col de cygne	<ul style="list-style-type: none"> Pivot 2" amovible, coin de direction 40° avec silent blocs, tournant sous un grand rond à billes. Coins coupés à l'AV de 400x400mm pour réduire la rayon de giration avant.
Plateau bas	<ul style="list-style-type: none"> 1 roue de secours fixée sur el col de cygne
Boîtes à ranchers	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif de protection latérale (pare-cycliste) en aluminium entre les béquilles et le train roulant. 1 Paire de boîtes à ranchers 96x66x6mm dans les bordures du col de cygne, vers le milieu.
Anneaux d'arrimage	<ul style="list-style-type: none"> 3 Paires d'anneaux d'arrimage certifiés TÜV (LC 5.000 daN) Nootboom dans les bordures de rive du col de cygne. Anneaux d'arrimage certifiés TÜV (LC 8.000 daN) Nootboom dans les bordures de rive du plateau de chargement chaque env. tous les 1,3m.
Train roulant	<ul style="list-style-type: none"> 3 essieux, 1 fixe et 2 à fusées, dirigés automatiquement. (Optimal pour usure minimale des pneus.) Essieux marque SAF. Suspension pneumatique avec monte/baisse de débattement de 220 mm. Pneus Michelin 235/75R17,5 avec roues disques en acier en monte jumelée. Ailes et bavettes derrière chaque essieu. Manomètre sur la suspension pour contrôler la pression de service.
Rampes	<ul style="list-style-type: none"> A l'AR une arête intégrée pour accrocher des rampes d'épaisseur d'env. 16 cm. Le choix des rampes est en option.
Éclairage	<ul style="list-style-type: none"> 1 support pour gyrophare (avec prise) à l'AR gauche (livré sans gyrophare). Ruban réflecteur jaune latéral selon CEE (sur les côtés et à l'AR).

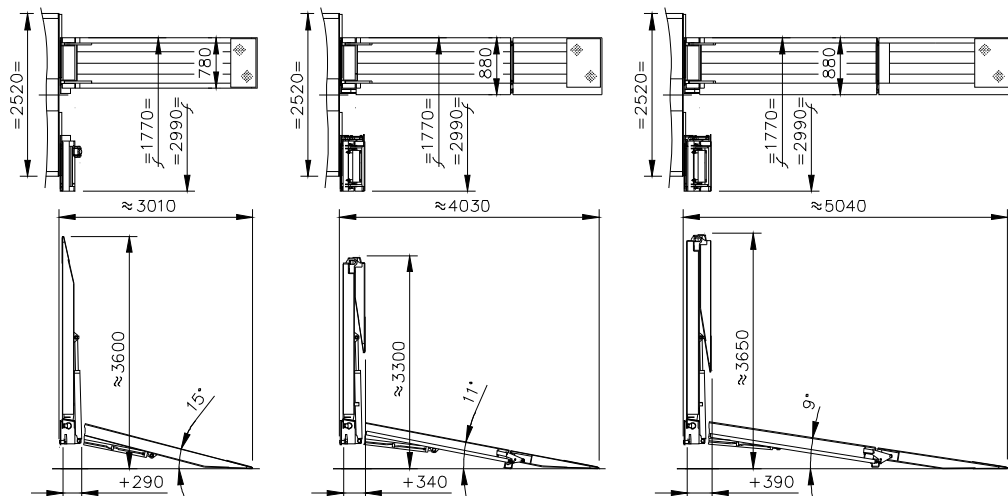


(Équipement modèle de base, sans options)

1.6. OPTIONNEL (avec surcharge)

MCOS-48-03(EB)

Rampes	<ul style="list-style-type: none"> Rampes hydrauliques: longueur 3m, 4m ou 5m.
--------	---



(dessin 5150515, rampes hydrauliques, optionnel)